




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	4/2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Derka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.			 signal PROJEKT
Adresa:	Václavská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	DRAWINGS s.r.o.			 DRAWINGS
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov			
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@drawings-ov.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Mgr. Radek Böhm		Ing. Tomáš Derka	Ing. Tomáš Derka	

Název stavby/akce:	ETCS Pardubice (mimo) – Hradec Králové (mimo)				Označení (S-kód):	S631800133
					Označení zhotovitele:	19-125-10-513
Název části:	Souhrnná technická zpráva				Označení části:	B
Název objektu:					Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Statický rychlostní profil V150				Číslo přílohy:	2.1
Název dílčí části přílohy:	Výpočet návrhových rychlostí V150 koleje 1				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:				
Pardubický, Královéhradecký	viz textová část	1612				
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:			
DUR	4/2022	A3				

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 1 8 0 0 1 3 3	- D U R X	- B X X X X	- X X X X X X X X	- X X	- 2 - 1 X X	- 0 0 0

Výpočet návrhových rychlostí V150 koleje 1

poloha oblouků, směrový motiv					projektované parametry koleje							omezuující parametry				omezení GPK					maximální rychlost V _{max}				navržená rychlost V (km/h)				nedostatek převýšení I (mm)				max	součinitel sklonu vzetupnice n					součinitel změny			min. Lk		
č.	od staničení	do staničení	přímá	směrový	poloměr	převýšení	přech.1	vzest.1	kružnice	přech.2	vzest.2	omezuující	I _{max}	I _{k,max}	I Vyh,Vz	min L _i	D _{max}	min L _k	c1, c2	ΔI _{max}	v km/h pro I _{max}				rychlostní profily				rychlostní profily				Ik	n	rychlostní profily				nedostatku převýšení			pro nakl.		
obl.	ZO, ZP (km)	KO, KP (km)	L _i (m)	motiv	R (m)	D (mm)	L _{k1} (m)	L _{d1} (m)	L _i (m)	L _{k2} (m)	L _{d2} (m)	konstrukce	(mm)	(mm)	(m)	(m)	R<290m	(m)	(m)	(mm)	V100	V130	V150	Vk270	V100	V130	V150	Vk270	I 100	I 130	I 150	Ik270	/ D	(-)	n100	n130	n150	nk270	η ₁₀₀	η ₁₃₀	η ₁₅₀	LK270		
-	1,404	1,680	276,401	přímá								skok staničení km 1,952432=1,963398				24								100	100	120	120																	
1	1,680	1,813		oblouk	2504,75	0	0	0	133	0	0						24	160	35,0		85		120	120	120	120	100	100	120	120	47,2	47,2	67,9	67,9										
-	1,813	1,952432	139,041	přímá													24								100	100	120	120																
-	1,963398	2,085	121,726	přímá													24								100	100	120	120																
2	2,085	2,118		oblouk	2504,75	0	0	0	32	0	0					24	160	35,0		85		120	120	120	120	100	100	120	120	47,2	47,2	67,9	67,9											
-	2,118	2,548	430,661	přímá												24								100	100	120	120																	
3	2,548	2,580		oblouk	2500	0	0	0	32	0	0					24	160	35,0		85		120	120	120	120	100	100	120	120	47,2	47,2	68,0	68,0											
-	2,580	3,218	638,088	přímá												24								100	100	120	120																	
4	3,218	3,367		složený oblouk	1500	0	45	0	104	-	-	výhybka 24, cel. přejezd	100	130		24	150	27,1		95		110	110	110	125	100	100	100	120	78,7	78,7	78,7	113,3							5,7V	5,7V	5,7V		
5	3,367	3,773		složený oblouk	515	130	104	104	198	104	104	ZV24				24	160	20,0	3,13	85		100	100	100	130	100	100	100	120	99,2	99,2	99,2	200,0	1,5	800	8,0V	8,0V	8,0V	8,0V	6,7V	10,5V	10,5V	10,5V	20,000
-	3,773	5,002	1228,494	přímá								celopryžový přejezd	100	130		32								160	160	160	160																	
6	5,002	6,009		oblouk	1380	120	154	154	699	154	154					32	160	26,0	4,99	60		160	160	160	160	160	160	160	160	98,9	98,9	98,9	98,9	0,8	1283	8,0V	8,0V	8,0V	8,0V	9,7V	9,7V	9,7V	26,004	
-	6,009	7,195	1185,744	přímá												32								160	160	160	160																	
7	7,195	7,927		oblouk	1384	120	154,223	154,223	424	154,223	154,223					32	160	26,0	4,98	60		160	160	160	160	160	160	160	160	98,3	98,3	98,3	98,3	0,8	1285	8,0V	8,0V	8,0V	8,0V	9,8V	9,8V	9,8V	26,042	
-	7,927	13,137	5209,869	přímá								celopryžový přejezd	100	130		32								160	160	160	160																	
8	13,137	13,461		oblouk	3604	20	52	52	220	52	52					32	160	42,0	2,46	60		160	160	160	160	160	160	160	160	63,9	63,9	63,9	63,9	3,2	2600	16,3V	16,3V	16,3V	16,3V	5,1V	5,1V	5,1V	32,717	
-	13,461	16,163	2702	přímá								celopryžový přejezd	100	130		32								160	160	160	160																	
9	16,163	16,313		oblouk	3000	0	39	0	72	39	0	celopryžový přejezd	100	130		24	160	38,3		85		120	120	120	120	120	120	120	120	56,7	56,7	56,7	56,7											
-	16,313	20,246	3933	přímá								přejezdy	100	100		32								160	160	160	160																	
10	20,246	20,571		oblouk	1950	41	41	41	243	41	41					29	160	30,9	20,25	60		135	135	135	145	135	135	135	145	69,3	69,3	69,3	86,3	2,1	1000	7,4V	7,4V	7,4V	6,9V	4,4V	4,4V	4,4V	40,311	
-	20,571	21,534	963	přímá												32								160	160	160	160																	
10	21,534	21,639		oblouk	1000	51	33	33	39	33	33	přejezdy	100	100		21	160	22,1	15,00	85		100	100	100	105	100	100	100	105	67,0	67,0	67,0	79,1	1,6	647	6,5V	6,5V	6,5V	6,2V	4,9V	4,9V	4,9V	24,523	
-	21,639	21,675	36	přímá												20								100	100	100	100																	
11	21,675	21,813		oblouk	600	40	32	32	74	32	32					15	160	20,0	2,00	100		80	80	80	85	80	80	80	80	85,9	85,9	85,9	85,9	2,1	800	10,0V	10,0V	10,0V	10,0V	4,7V	4,7V	4,7V	22,398	
-	21,813	21,835	22	přímá												15								80	80	80	80																	